## ***Nota: Favor llenar este formulario en letra de molde o a máquina. Las instrucciones de llenado de este formato se anexan al final.***

# **Datos del Solicitante**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Persona Natural o Jurídica***   * 1. Nombre Completo del Solicitante | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Número de Expediente   (modificaciones a licencia existente) | | | * 1. R.T.N. (Solo para hondureños) | | | | | | * 1. Número de Documento de Identificación o pasaporte. | | | | | | | |
|  | |  |  | | | | |  |  | | | | | | | |
| * 1. Domicilio del Solicitante: Número de Casa, Calle, Avenida, Boulevard, Sector, Bloque, Colonia o Barrio u otra referencia. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Ciudad o Municipio | | | | * 1. Departamento, Provincia o Estado | | | | | | | * 1. País. | | | | | |
|  | |  | |  | | | | | |  |  | | | | | |
| * 1. Correo Electrónico | | | | | | * 1. Teléfono | | | | | | | | * 1. Móvil 🞎,Facebook 🞎, Twitter 🞎 | | |
|  | | | | |  | |  | | | | |  | |  | | |
| ***Representante Legal***   * 1. Nombre Completo Representante Legal y contacto en casos de emergencia del barco. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Posición que Desempeña el Representante Legal. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. R.T.N. (Solo para hondureños) | | | | | | | * 1. Número de Identidad (Personas naturales en Honduras solamente) | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | |  | | | | | | | | | |
| * 1. Correo Electrónico |  | | | | | | * 1. Teléfono | | | | | | | * 1. Móvil 🞎,Facebook 🞎, Twitter 🞎 | |  | |
|  | | | | |  | |  | | | | | |  | |  | |

# **Tipo de Solicitante**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Marque con una X la casilla correspondiente*** | |  | |  |
| 🞎 Persona Natural | 🞎 Organismo Internacional | | 🞎 Persona Jurídica (Empresa) |  | |
| 🞎 Entidad Oficial / Gubernamental | 🞎 Militar / Policial | | 🞎 Grupo Voluntario |  |

# **Datos del Apoderado Legal del Solicitante**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| * 1. Nombre Completo del Apoderado Legal del Solicitante | | | | |
|  | | | | |
| * 1. Dirección | | | | |
|  | | | | |
| * 1. Número de Colegiación: | | * 1. Correo Electrónico: | | |
|  |  |  | | |
| * 1. Teléfono | | | | * 1. 🞎 Móvil, 🞎 Facebook, 🞎 Twitter |
|  | | |  |  |

# **Datos de la Autoridad Contable**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| * 1. Nombre Completo de la Autoridad Contable | | * 1. Código CIAC | | | |
|  |  |  |  |  |  |

# **Datos Generales del Barco**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| * 1. Nombre Actual | | | | | | | | | | | | | | | * 1. Nombre Anterior | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |
| * 1. Puerto Base de la nave | | | | | | | |  | | | | | | | * 1. Ruta Normal de la Nave. | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |
| * 1. Tonelaje | | |  | | * 1. Eslora (m) | | | |  | * 1. Manga (m) | | |  |  | | | * 1. Puntal (m) | | |  |  |  |  |  |  |
|  | | |  | |  | | | |  |  | | |  |  | | |  | | |  |  |  |  |  |  |
| * 1. Cubiertas | | |  | | * 1. Mástiles | | | |  | * 1. Chimeneas | | |  |  | | | * 1. Puentes | | |  |  |  |  |  |  |
|  | | |  | |  | | | |  |  | | |  |  | | |  | | |  |  |  |  |  |  |
| * 1. Registro Marítimo Nacional de la Nave | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |
|  |  |  | |  | |  |  | |  | |  |  | | |  | | |

# **Clasificación General del Barco**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Marque con una X la casilla que mejor describa su actividad fundamental*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 🞎 Buque de flota pesquera | | | | | | 🞎 Servicio oficial | | | | | | | | | | | 🞎 Flota Mercante | | | | | | | | | | | | | 🞎 Seguridad Marítima | | | | | | | | | | | | 🞎 Embarcación fluvial | |
| 🞎 Marina de guerra | | | | | | 🞎 Flota de recreo | | | | | | | | | | | 🞎 Salvamento | | | | | | | | | | | | | 🞎 Comercio | | | | | | | | | | | | 🞎 Educación | |
| 🞎 Otro uso (Especifique): | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Clasificación Especial del Barco (Naturaleza del Servicio)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Marque con una X la casilla que mejor describa su actividad fundamental*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 🞎 Barco de carga | | | | | | 🞎 Carga general | | | | | | | | | | | | 🞎 Carga y pasajeros | | | | | | | | | | | | | 🞎 Transatlántico | | | | | | | | | | | |
| 🞎 Buque tanque | | | | | | 🞎 Petrolero | | | | | | | | | | | | 🞎 Remolcador | | | | | | | | | | | | | 🞎 Transporte de ganado | | | | | | | | | | | |
| 🞎 Barco de carga seca | | | | | | 🞎 Buque de pasajeros | | | | | | | | | | | | 🞎 Buque de salvamento | | | | | | | | | | | | | 🞎 Barco de Buceo | | | | | | | | | | | |
| 🞎 Buque frigorífico | | | | | | 🞎 Barco pesquero | | | | | | | | | | | | 🞎 Yate de placer | | | | | | | | | | | | | 🞎 Buque de guerra | | | | | | | | | | | |
| 🞎 Otro (Especifique): | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Detalles de la estación Radioeléctrica.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***En caso de nuevo registro o modificación, para la estación satelital marque lo siguiente:*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8.1 Servicio por satélite** | | | | | | | | | | ¿Tendrá el barco estación satelital de INMARSAT? | | | | | | | | | | | | SI | | | | |  | NO | | | |  |  | | | | | | | | | | |
| **INMARSAT** | | | | | | | | | | Si su respuesta es **SI**, sírvase llenar el formulario de aplicación para la red INMARSAT con las instrucciones provistas en el mismo y remítalo al (los) PSAs autorizados para Honduras. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si ya posee los códigos IMN asignados  Favor escríbalos a continuación: | | | | | | | | | | **Numero IMN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Utilización o Servicio (Teléfono, Fax, Télex, Datos, etc.)** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **8.2 Bandas en LF y MF** | | | | | | | | | | **Completar esta sección para equipo operando en frecuencias debajo de 3,000 KHz.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | | | Marque con una X la(s) casilla(s) de la(s) banda(s) de operación del equipo. | | | | | | |  | | Marca del equipo | | | | | | | | | | |  | | Modelo del equipo | | | | | | | | | | | | |  | | Potencia de transmisión (Watts) | | | |
| 110 - 160 KHz **(W)** | | | | | | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
| 415 - 510 KHz **(X)** | | | | | | | |  | |  | | Tipos de emisiones | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
| 2065 - 3000 KHz **(T,Y)** | | | | | | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
| **8.3 Bandas en LF y MF** | | | | | | | | | | | | | | | **Completar esta sección para equipo operando en frecuencias debajo de 3,000 KHz.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **2** | | Marque con una X la(s) casilla(s) de la(s) banda(s) de operación del equipo. | | | | | | | |  | | Marca del equipo | | | | | | | | | | |  | | Modelo del equipo | | | | | | | | | | | | |  | | Potencia de transmisión (Watts) | | | |
|  | | 110 - 160 KHz **(W)** | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | | 415 - 510 KHz **(X)** | | | | | | | |  | | | | |  | Tipos de emisiones | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | | 2065 - 3000 KHz **(T,Y)** | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
| **8.4 Bandas en HF** | | | | | | | | | | | | | | | **Completar esta sección para equipo operando en frecuencias entre 3,000 y 27,500KHz.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **1** | | Marque con una X la(s) casilla(s) de la(s) banda(s) de operación del equipo. | | | | | | | |  | | Marca del equipo | | | | | | | | | | |  | | Modelo del equipo | | | | | | | | | | | | |  | | Potencia de transmisión (Watts) | | | |
|  | | 3,000 - 4,000 KHz **(T,Y)** | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | | 4,000 - 27,500 KHz **(U, Z)** | | | | | | | |  | | | | |  | Tipos de emisiones | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
| **8.5 Bandas en HF** | | | | | | | | | | | | | | | **Completar esta sección para equipo operando en frecuencias entre 3,000 y 27,500KHz.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **2** | | Marque con una X la(s) casilla(s) de la(s) banda(s) de operación del equipo. | | | | | | | |  | | Marca del equipo | | | | | | | | | | |  | | Modelo del equipo | | | | | | | | | | | | |  | | Potencia de transmisión (Watts) | | | |
|  | | 3,000 - 4,000 KHz **(T,Y)** | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | | 4,000 - 27,500 KHz **(U, Z)** | | | | | | | |  | | | | |  | Tipos de emisiones | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
| **8.6 Bandas en VHF** | | | | | | | | | | | | | | | **Completar esta sección para equipo operando en frecuencias entre 156 y 174 MHz.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **1** | | Marque con una X la(s) casilla(s) de la(s) banda(s) de operación del equipo. | | | | | | | |  | | Marca del equipo | | | | | | | | | | |  | | Modelo del equipo | | | | | | | | | | | | |  | | Potencia de transmisión (Watts) | | | |
|  | | 156 -174 MHz **(V)** | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | Tipos de emisiones | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
| **8.7 Bandas en VHF** | | | | | | | | | | | | | | | **Completar esta sección para equipo operando en frecuencias entre 156 y 174 MHz.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **2** | | Marque con una X la(s) casilla(s) de la(s) banda(s) de operación del equipo. | | | | | | | |  | | Marca del equipo | | | | | | | | | | |  | | Modelo del equipo | | | | | | | | | | | | |  | | Potencia de transmisión (Watts) | | | |
|  | | 156 -174 MHz **(V)** | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  | Tipos de emisiones | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | |  | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |
| **8.8 Bandas en VHF** | | | | | | | | | | | | | | | **Completar esta sección para equipo operando en frecuencias entre 156 y 174 MHz.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **3** | | **Llamada selectiva digital,** sírvase llenar esta parte. | | | | | | | |  | | Marca del equipo | | | | | | | |  | | | | Modelo del equipo | | | | | | | | | | | | | | |  | | Potencia de transmisión (Watts) | | | | |
|  | | **DSC** | | | | | | |  | | | | | |  |  | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | |  | | | | | |  |  | | |  | |  | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | |
| **8.9** **Ayudas para la radionavegación.** | | | | | | | | | | | | **Completar esta sección para los equipos de radionavegación con que cuente el barco. Utilice las casillas en blanco a la izquierda para escribir el nombre de cualquier equipo adicional que no se liste y complete los datos solicitados de todos ellos.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | Marca del equipo | | | | | | | | |  | | | Modelo del equipo | | | | | | | | |  | | Banda de operación en MHz | | | | | | |
| **RADAR 1 (2-4GHz)** | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | |  | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | Marca del equipo | | | | | | | | |  | | | Modelo del equipo | | | | | | | | |  | | Banda de operación en MHz | | | | | | |
| **RADAR 2 (8-12GHz)** | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | |  | |  | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | Marca del equipo | | | | | | | | |  | | | Modelo del equipo | | | | | | | | |  | | Banda de operación en MHz | | | | | | |
| **AIS (VHF)** | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | |  | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | Marca del equipo | | | | | | | | |  | | | Modelo del equipo | | | | | | | | |  | | Banda de operación en MHz | | | | | | |
| **LRIT** | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | |  | |  | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | Marca del equipo | | | | | | | | |  | | | Modelo del equipo | | | | | | | | |  | | Banda de operación en MHz | | | | | | |
| **GPS** | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | |  | |  | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | |  | Marca del equipo | | | | | | | | |  | | | Modelo del equipo | | | | | | | | |  | | Banda de operación en MHz | | | | | | |
| **NAVTEX (490 y 518 KHz)** | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | |  | |  | | | | | | |
| Especifique nombre del equipo : | | | | | | | | | | | |  | Marca del equipo | | | | | | | | |  | | | Modelo del equipo | | | | | | | | |  | | Banda de operación en MHz | | | | | | |
| **OTRO 1** | | | |  | | | | | |  | |  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | |  | |  | | | | | | |
| Especifique nombre del equipo : | | | | | | | | | | | |  | Marca del equipo | | | | | | | | |  | | | Modelo del equipo | | | | | | | | |  | | Banda de operación en MHz | | | | | | |
| **OTRO 2** | | | |  | | | | | |  | |  |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | |  | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8.10 Equipos auxiliares** | | | | | | | | | | | | **Indique con que equipos de transmisión en caso de emergencia está equipado el barco.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ¿Posee radiobaliza? | SI |  | NO |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tipo de Radiobaliza 1** | **Frecuencia** | | | | | | | |
| **EPIRB** | **2182 KHz** |  | **121 MHz** |  | **243 MHz** |  | **406 MHz** |  |  |
| **ELT** | **2182 KHz** |  | **121 MHz** |  | **243 MHz** |  | **406 MHz** |  |  |
| **OTRO:** | **2182 KHz** |  | **121 MHz** |  | **243 MHz** |  | **406 MHz** |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tipo de Radiobaliza 2** | **Frecuencia** | | | | | | | |
| **EPIRB** | **2182 KHz** |  | **121 MHz** |  | **243 MHz** |  | **406 MHz** |  |  |
| **ELT** | **2182 KHz** |  | **121 MHz** |  | **243 MHz** |  | **406 MHz** |  |  |
| **OTRO:** | **2182 KHz** |  | **121 MHz** |  | **243 MHz** |  | **406 MHz** |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Si es ELT/OTRO Escriba código(s) hexadecimal(es) | **1** |  |
|  | **2** |  |
|  | **3** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Si aplica, Indique la Cantidad de botes salvavidas |  |  |  |

# **Documentos que se Anexan**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 🞎 9.1 Petición conforme a la Ley de Procedimiento Administrativo. | \_\_\_\_\_\_ Folios | Listar Otros Documentos Anexos |
| 🞎 9.2 Copia de la patente de navegación de la Marina Mercante | \_\_\_\_\_\_ Folios |
| 🞎 9.3 Copia del contrato con la Autoridad Contable (AAIC), o constancia  de la existencia del mismo extendida por la AAIC. | \_\_\_\_\_\_ Folios |
| 🞎 9.4 Resolución de Reconocimiento de Condición de Persona Jurídica | \_\_\_\_\_\_ Folios |
| 🞎 9.5 Poder otorgado al Apoderado Legal | \_\_\_\_\_\_ Folios |
| 🞎 9.6 Constancia de INMARSAT con los IMN asignados. | \_\_\_\_\_\_ Folios |
| 🞎 9.7 Otro Especifique\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_ Folios |  |
| 🞎 9.8 Otro Especifique\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_ Folios |  |
| 🞎 9.9 Otro Especifique\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_ Folios | Total Documentos Presentados: |
|  |  |  |
|  |  | Total de Folios Presentados: |

# **Declaración del Solicitante**

Nosotros, los abajo firmantes, declaramos que:

1. Toda la información dada en esta solicitud y en cualquier documento que le acompaña, es verdadera y correcta en cada detalle.
2. Reconocemos y aceptamos que el proporcionar información falsa en forma dolosa será motivo suficiente para la negación o revocación del título habilitante(licencia) que estoy solicitando.
3. Reconocemos que CONATEL tendrá en todo momento la facultad de requerir la información técnica, legal y administrativa adicional que juzgue pertinente, con relación a lo solicitado.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Firma del Propietario o del Representante Legal de la compañía propietaria del barco. |  | Lugar y Fecha |
| Firma del Apoderado Legal en Honduras |  | Lugar y Fecha |